

Présentation du Port en Eau Profonde et du Complexe Industriolo- Portuaire de Kribi



COMITÉ MIXTE
DOUANE/COPIL-CIPK

kribi
Du 08 au 11 Oct
Hôtel la Marée

SÉMINAIRE

Mise en place des procédures douanières au Port en Eau de Kribi et Implication des différents acteurs du processus d'accueil des navires et de passage de marchandise

M.HAND BAHIOU,
Coordonnateur Adjoint
Unité Opérationnelle



kribi
Du 08 au 11 Oct
Hôtel la Marée

SÉMINAIRE

Mise en place des procédures douanières au Port en Eau de Kribi et Implication des différents acteurs du processus d'accueil des navires et de passage de marchandise

www.kribicomplex.com

SOMMAIRE

- I. Généralités sur le Complexe Industriolo-Portuaire de Kribi
- II. Généralités sur le Port en Eau Profonde de Kribi
- III. Etat d'avancements



LE COMPLEXE INDUSTRIALO PORTUAIRE DE KRIBI

Les 4 Composantes

- ✓ Composante Portuaire
- ✓ Composante Industrielle
- ✓ Composante Infrastructurale
- ✓ Composante Urbaine

Le complexe industrialo portuaire de Kribi (CIPK) avec un superficie de 26000Ha constitue 4 composantes:

Les composantes sont conçues en suivant une logique de cohérence et d'intégration des unes par rapport aux autres, convergeant vers le même objectif de développement durable.

ZONE RESIDENTIELLE

- Localisation à Eboundja
- 100 000 habitants
- Construction des services et équipements urbains divers : eau potable, énergie, centres sociaux, quartiers résidentiels...





kribi
Du 08 au 11 Oct
Hôtel la Marée

SÉMINAIRE

Mise en place des procédures douanières au Port en Eau de Kribi et Implication des différents acteurs du processus d'accueil des navires et de passage de marchandise

www.kribicomplex.com

LE COMPLEXE INDUSTRIALO PORTUAIRE DE KRIBI

Outre la composante portuaire qui sera abordée dans la suite, le Complexe Industrialo-Portuaire de Kribi a été conçu de manière à intégrer :

La composante comprenant des zones industrielles et commerciales associées aux installations portuaires, d'une superficie de 20.000 ha, dédiées au développement des industries lourdes (à proximité des ports, des autoroutes et des voies ferrées), moyennes (entre le port et les zones de résidence) et légères (près de la ville) ;

une composante urbaine comprenant une ville nouvelle qui se développera sur 4.000 ha et abritera entre autres les employés du complexe et leur famille.

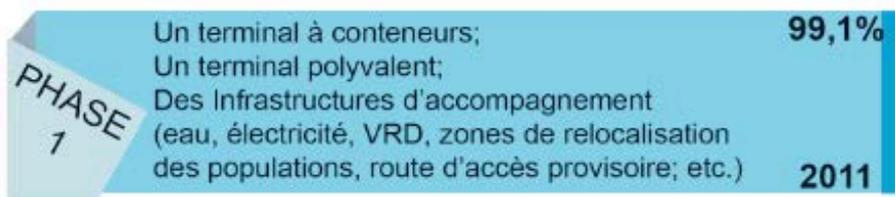
Une composante infrastructurelle pour la circulation des différents flux (informations, énergie, eaux, marchandises, véhicules etc.) nécessaires au fonctionnement du Complexe. Des réseaux routiers et ferroviaires permettront ainsi de relier la zone portuaire aux zones industrielles et urbaines.



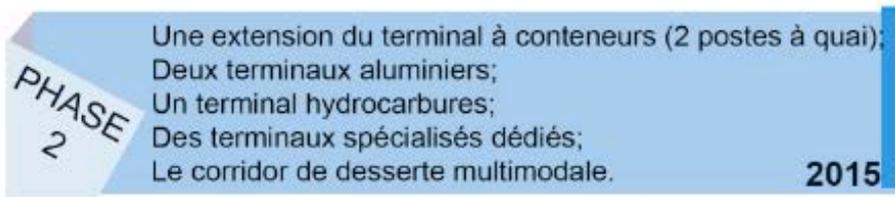
LE PORT EN EAU PROFONDE DE KRIBI

Le Port en eau profonde de Kribi sera réalisé en trois phases:

La première phase prévoit la construction des ouvrages généraux du port à savoir un terminal à conteneurs d'une capacité de 350 000 EVP/an et un terminal polyvalent d'une capacité de 1,2 millions T/an.



La deuxième phase débutera par la construction des terminaux spécialisés dans l'aluminium, les hydrocarbures, le gaz naturel liquéfié et un appontement minéralier. Les partenaires présélectionnés à date pour le financement, la construction et l'exploitation sont : Camlron, SCDP, GDF Suez et bien d'autres.



Dans sa dernière phase, le port comptera une vingtaine de terminaux, un linéaire de quai de plus de 6 Km et une capacité de trafic de 100 Millions de Tonnes par an.





kribi
Du 08 au 11 Oct
Hôtel la Marée

SÉMINAIRE

Mise en place des procédures douanières au Port en Eau de Kribi et Implication des différents acteurs du processus d'accueil des navires et de passage de marchandise

www.kribicomplex.com

LE PORT EN EAU PROFONDE DE KRIBI

LES ACTEURS

Comité de Pilotage: Maître d'ouvrage du projet qui dispose d'un bras armé, l'unité opérationnelle

China Harbour Engineering company: entreprise qui exécute les travaux

Egis International: AMO

Consortium Louis Berger/Louis Berger Ingecam: Mission de contrôle technique



LE PORT EN EAU PROFONDE DE KRIBI

DESCRIPTION

Un Terminal à conteneurs pour des navires de 50,000 EVP et un Terminal polyvalent pour des navires 40,000 tonnes, avec une longueur total de quais de 615.5m et une profondeur de -15m. Une transition sud d'une longueur de 61 m pour les remorqueurs et les navires roro.

Une digue de protection de 1355m

Des digues d'encloture nord et sud avec une longueur total de 773m.

Un chenal d'accès de 650m de long et 200m de large avec un cercle d'évitage de 600m de diamètre (profondeur de -15m)

Des terre-pleins d'une superficie de 342,000 m² (avec une consolidation réalisée sur une superficie de près de 312.650m² par compactage dynamique)



LE PORT EN EAU PROFONDE DE KRIBI

DESCRIPTION

Des utilités pour les zones de stockage, des bâtiments, les voies d'accès associées incluant l'approvisionnement en eau et l'énergie électrique, system d'assainissement et traitement des eaux usées, service de sapeur pompier, protection de l'environnement, system d'éclairage, communication et telecommunication.

Des aides à navigations

Construction des Bâtiments sur une surface de près de 10,500m², incluant un bâtiment administrative, restaurant, un atelier, magazine, deux sous-station électriques, station de traitement d'eau, station de service de carburant, les guérites nord et sud.

Routes et pavés sur une superficie de 246,300m²

Une clôture

Les équipements et engins incluant 2 STS, 2 Grues, 5 RTG, 2 remorqueurs, etc.



kribi
Du 08 au 11 Oct
Hôtel la Marée

SÉMINAIRE

Mise en place des procédures douanières au Port en Eau de Kribi et Implication des différents acteurs du processus d'accueil des navires et de passage de marchandise

www.kribicomplex.com

LE PORT EN EAU PROFONDE DE KRIBI

SITUATION DU CONTRAT

Type du contrat: EPC (Engineering, Procurement, Construction)

Financement : 85% crédit concessionnel auprès de China EXIM Bank, et les 15% est financé par l'Etat du Cameroun

■Chronogramme:

Date du debut: June 11, 2011

Date de fin estimée: October 30, 2014



kribi
Du 08 au 11 Oct
Hôtel la Marée

SÉMINAIRE

Mise en place des procédures douanières au Port en Eau de Kribi et Implication des différents acteurs du processus d'accueil des navires et de passage de marchandise

www.kribicomplex.com

localisation du
Projet

KRIBI

**CARRIERE
EBOUNJA**

SITE DU PEPK



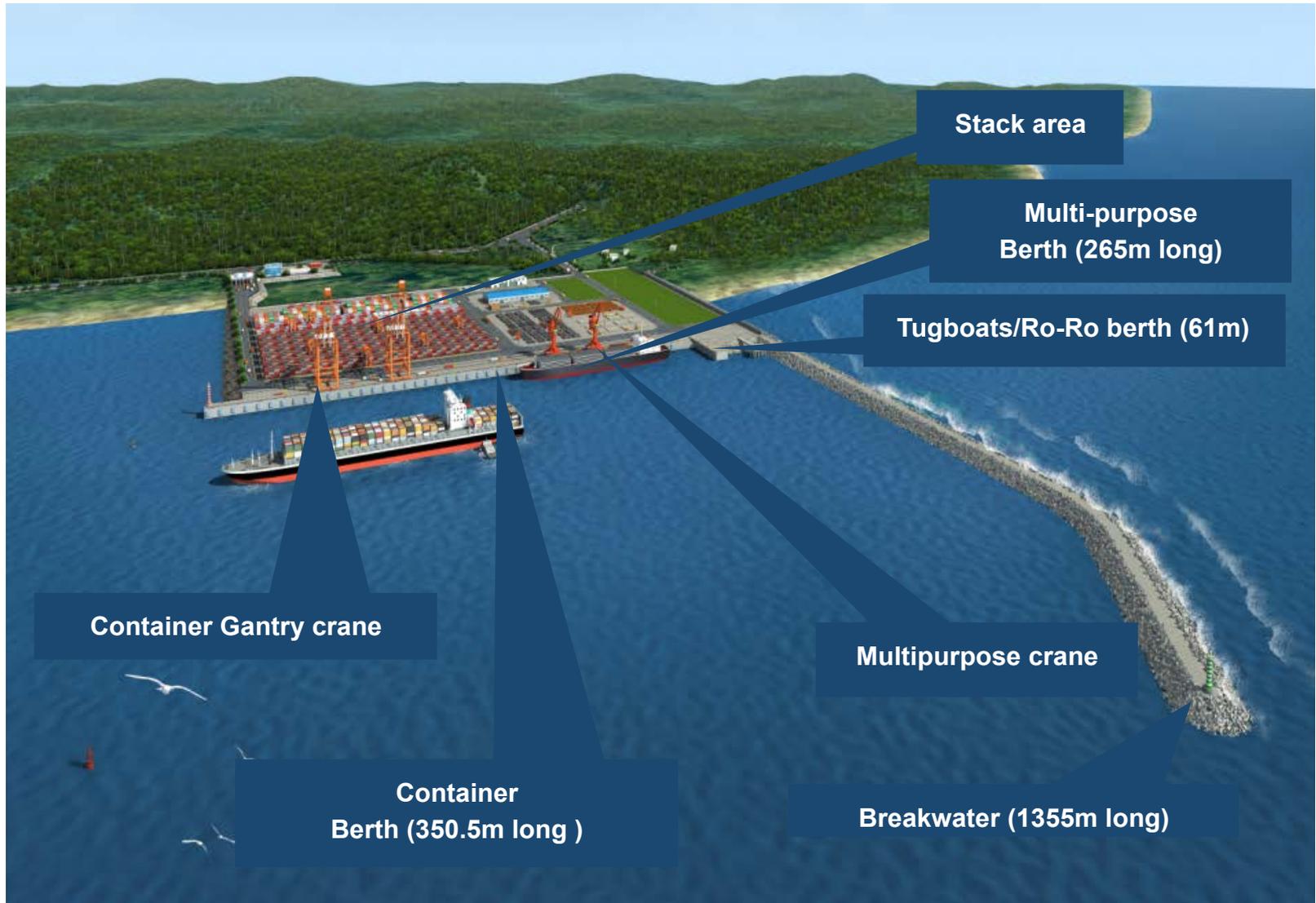


kribi
Du 08 au 11 Oct
Hôtel la Marée

SÉMINAIRE

Mise en place des procédures douanières au Port en Eau de Kribi et Implication des différents acteurs du processus d'accueil des navires et de passage de marchandise

www.kribicomplex.com





TAUX D'AVANCEMENT

CONSTRUCTION DE LA DIGUE DE PROTECTION

• 100%

DRAGAGE ET EXCAVATION

• 100 %

CONSTRUCTION DES QUAIS

• 100 %

CONSTRUCTION DES DIGUES D'ENCLOTURE NORD ET SUD

• 100 %

CONSTRUCTION DES ZONES DE STOCKAGE ET DES VOIES D'ACCES

• 100 %

CONSTRUCTION DES BATIMENTS

• 85 %

ACHAT INSTALLATION ET MISE EN SERVICES DES EQUIPEMENTS

• 92 %

AVANCEMENT
GENERAL
99,1 %